

OVERZICHT UITGANGSPUNTEN EN RANDVOORWAARDEN T.B.V. DIMENSIONEREN VERHARDINGSCONSTRUCTIE

PARAMETER	EENHEID	WAARDE	AANVULLING / OPMERKING
Ontwerplevensduur	jaar	Bij herontwerp: 20 jaar Bij nieuwbouw: 30 jaar	
Aantal vrachtwagens per werk- / weekdag	-	Website PNB raadplegen of opvragen bij projectteam	Categorie Middelzwaar + Zwaar worden beschouwd als vrachtverkeer
Groei vrachtverkeer (jaarlijks)	%	Website PNB raadplegen of opvragen bij projectteam	
Aantal werkdagen per jaar	-	270	Indien bij het bepalen van de verkeersintensiteiten gebruik wordt gemaakt van alle weekdays dan dient hier 365 te worden gehanteerd
Correctiefactor aantral rijstroken	-	1,0 bij één rijstrook (per rijrichting) 0,95 bij twee rijstroken (per rijrichting) 0,90 bij drie rijstroken (per rijrichting)	Uitgangspunt dat vrachtverkeer bij meerdere rijstroken (waar mogelijk/toegestaan) wordt verdeeld over meerdere rijstroken
Rijstrookbreedte	m	Afhankelijk van bestaand profiel of nieuw ontwerp (project specifiek)	Let op: afstand tussen de markering (dus niet de helft van de breedte van de gehele weg aanhouden) <i>Indien onbekend 2,9 m aanhouden</i>
Factor onzekerheid	-	Zie Tabel 4.2	
Aslastspectrum	-	Provinciale weg of provinciale weg zwaar (project specifiek)	'Provinciale weg' hanteren wanneer zowel categorie zwaar als middelzwaar verkeer wordt aangehouden als vrachtverkeer alternatief: alleen categorie zwaar verkeer aanhouden vanuit de verkeerstellingen en dan kiezen voor 'provinciale weg zwaar'
Bandenspectrum	-	standaard (23% breedbanden)	In bijzondere gevallen (bijv. busbaan) kan hiervan af worden geweken
Snelheid vrachtverkeer	km/h	Afhankelijk van wegontwerp reële waardes kiezen (project specifiek)	Bij (lange) doorgaande rijbaan is 80 km/h gebruikelijk maar bij een weg met diverse rotondes zal (gemiddelde) snelheid lager liggen
Maximaal toelaatbare structurele schade	%	Bij herontwerp: 20% Bij nieuwbouw: 15%	
Betrouwbaarheid asfalttrek criterium (vermoedingscriterium)	%	Bij licht tot gemiddeld belaste provinciale weg: 75 Bij gemiddeld tot zwaar belaste provinciale weg: 85	
Stijfheid bestaande ondergrond/fundering	MPa	Zie Tabel 6.1 en 6.2	Indien geen gegevens m.b.t. natuurlijke ondergrond beschikbaar is dient te worden uitgegaan van zanderige klei = 70 MPa
Ontwerpmode	-	standaard / RWS	

versie 1.1 d.d. 11 sept 2024

Afwijken van deze uitgangspunten en/of randvoorwaarden alleen toegestaan in overleg met de objectbeheerder Verhardingen

Herkomst gegevens	Onzekerheidsfactor
Schatting	2,0
Telling op nabij wegvak	1,8
Standaardkeuze RWS primaire wegen	1,75
Telling met classificatie op nabij wegvak	1,7
Telling op wegvak	1,6
Telling met classificatie op wegvak	1,5
Aslastmeting op nabij wegvak	1,4
Aslastmeting op wegvak	1,2

natuurlijke ondergrond	E-modulus*
slappe klei	30 MPa
vaste klei	50 MPa
zand	100 MPa
goed gegradeerd zand	120 MPa
lemig fijn zand	150 MPa

*uitgaande van ten minste 1 m zandbed

soort fundering	materialen	karakteristieke stijfheidsmodulus
Ongebonden materialen	Metselwerk-granulaat	150 MPa
Lichtgebonden materialen ¹	Menggranulaat	400 MPa
	Hydraulisch menggranulaat	600 MPa
	Betonggranulaat	600 MPa
	Fosforslakken-mengsel	1000 MPa
Cement-gebonden materialen	Asfaltgranulaat-cement	1200 MPa
	Asfaltgranulaat-emulsiement	1200 MPa

¹ in CROW ontwerpprogramma OIA [1] aangeduid als "zelfbindende funderingen"